

## HOTĂRÂRE

privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. - stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară, în data de

\_\_\_\_\_ ,  
având în vedere:

Adresa operatorului de transport TRANSMIXT S.A. Bistrița nr. 710 din 31.10.2022 înregistrată la Direcția Servicii Publice Bistrița cu nr. 107623 /01.11.2022

Adresa operatorului de transport TRANSMIXT S.A. Bistrița nr. 133 din 27.01.2023 înregistrată la Direcția Servicii Publice Bistrița cu nr. 5515 /02.02.2023

Adresa operatorului de transport TRANSMIXT S.A. Bistrița nr. 179 din 23.02.2023 înregistrată la Direcția Servicii Publice Bistrița cu nr. 19005 /24.02.2023

Adresa Direcției Servicii Publice Bistrița nr. 103594/19.10.2022

Adresa Direcției Servicii Publice Bistrița nr. 124295/16.12.2022

Adresa Direcției Servicii Publice Bistrița nr. 14939/13.02.2023

Avizul favorabil nr. 1478 din 10.01.2023 emis de Biroul Rutier din cadrul Poliției Municipiului Bistrița

Avizul favorabil nr. 14939 din 24.02.2023 emis de Biroul Rutier din cadrul Poliției Municipiului Bistrița

Studiul de impact nr. 12029 / 06.02.2023 cu privire la modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. - stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Referatul de aprobare nr. 12031 / 06.02.2023 al Primarului municipiului Bistrița;

Nota de fundamentare nr. 12033 / 06.02.2023 a Direcției Servicii Publice Bistrița

Raportul nr. 21500/02.03.2023 al Direcției Administrație Publică Juridic;

Avizul nr. \_\_\_\_\_ ~~al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului Local al Municipiului Bistrița;~~

*al comisiei juridice si administratie publica locala*

Hotărârea nr. 175/20.12.2017 privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bistrița, cu modificările și completările ulterioare ;

Hotărârea nr. 90/27.05.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița;

Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului local privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse

regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Hotărârea nr. 148/30.10.2020 a Consiliului local privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Hotărârea nr. 21/25.02.2021 a Consiliului local privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații de transport la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Hotărârea nr. 42/23.02.2022 a Consiliului local privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații de transport la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Prevederile art. 14.11.29, art. 21.1 și art. 21.2.3 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019;

Prevederile Legii nr. 92/2007a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare .

Prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 republicată privind transparența decizională în administrația publică, republicată

În temeiul art. 129, alin. (2) lit. d, alin. (7) lit. n, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 198 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

## HOTĂRĂȘTE:

**ART.1.** Se aprobă modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.2.** Se aprobă modificarea Anexei 6.2.2. Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.3.** Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai



2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA, care să aibă ca obiect modificările aprobate la art. 1. și art. 2 .

**ART.4.** Se împuternicește Primarul Municipiului Bistrița să semneze Actul adițional nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA.

**ART.5.** - Primarul municipiului Bistrița, prin Viceprimarul de resort, Serviciul public municipal „Direcția Servicii Publice Bistrița”, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**ART.6.** – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința ordinară cu respectarea art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de \_\_\_\_ voturi „pentru”, \_\_\_\_ voturi „împotrivă” și \_\_\_\_ abțineri.

**ART.7.** – (1) Secretarul general, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va aduce la cunoștință publică și va comunica prezenta hotărâre :

- Direcției Servicii Publice Bistrița
  - Societății Transmixt SA, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Crainimătuului nr.3
  - Primarului municipiului Bistrița;
  - Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud;
  - Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.
- (2) Prin grija Direcției Servicii Publice Bistrița prezenta hotărâre se comunică:
- Autorității Rutiere Române – Agenția Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Bulevardul Independenței bl. 2, ap. 2;
  - Autorității Naționale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice cu sediul Piața Petru Rareș nr. 1;
  - Poliției municipiului Bistrița, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Nicolae Bălcescu, nr. 1-3;
  - Registrului Auto Român, filiala Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Calea Dejului, nr. 17;
  - Oficiului Județean pentru Protecția Consumatorilor Bistrița-Năsăud, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr.1.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR**

**IOAN TURC**



**AVIZ DE LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL,**

**FLOARE GAFTONE**



Bistrița la, \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_

Prezenta hotărâre se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor prezenți

P.M./C./6ex

**ANEXA NR.1**  
la Hotărârea nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
a Consiliului local al municipiului Bistrița

**Anexa 6.2.1.**

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE**  
al mijloacelor de transport public local de călători  
valabil de la data semnării contractului

**Zile lucrătoare**

LINIA  Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
<b>1</b>  11.000m	Dus: Str. Libertății - b- dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu- str. Ștefan cel Mare  Întors: Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan – str./Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății	min. 70 locuri	15	10	12	10	12	15- 20	05,30	22,30
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>										



### Sâmbătă

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele 6-22	Prima	Ultima
1  11.000m	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mure-șanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare  <u>Întors:</u> Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan -str.Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății	min. 70 locuri	20	06,00	22,00

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

### Duminică și sărbători legale

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele 7-22	Prima	Ultima
1  11.000m	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mure-șanu- str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor	min. 70 locuri	30	07,00	22,00

	Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare  Întors: Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan –str. Avram Iancu-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal- str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății				
--	---	--	--	--	--

### Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
<b>1 A</b>  11.800 m	Dus: str. Ștefan cel Mare— str.Ghinzii-loc. comp. Ghinda  Întors: Loc. comp. Ghinda- str. Ghinzii- Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	06:05	07:30 08:30	09:30 11:40 12:30	13:10 14:30 15:10 15:40	17:10 17:40 18:20	19:40	06,00	20,00

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m  
Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și  
să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

\* Linii 1 și 1 A vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

### Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
<b>1 B</b>  5.800 m	Dus str. Ștefan cel Mare–Pod Jelna-str. Valea Jelnei  Întors: str. Valea Jelnei -	min. 18 locuri	-	07:15 08:00	09:00	13:45 14:55	16:30 18:00	-	07,00	18,00



	Pod Jelna - Str. Ștefan cel Mare								
--	----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m. Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

\* Liniile 1 și 1 B vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

### Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
2	Dus: Str. Libertatii - b-dul Independenței-str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi)  Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

\* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

### Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
2	Dus: Loc. comp. Viișoara- Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei- loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi)  Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății-loc. comp. Viișoara	min. 70 locuri	-	40	40	40	40	40	06,30	21,30

\*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.



### Duminică și sărbători legale

LINIA  Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)  între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>	Prima	Ultima
2  18.300m	<u>Dus:</u> Loc. comp. Viișoara- Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str.Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnăuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi)  <u>Întors:</u> loc. comp. Unirea (DJ 172 B- drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei- str.1 Decembrie-b- dul Republicii- str.Gării- str.Alexandru Odobescu- str.AlbaIulia- str.Panait Cerna-b- dul Independenței- str. Libertății- loc. comp. Viișoara	min. 70 locuri	x	60	60	60	60	60	08,00	20,30

\*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

### Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6 -8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19 -22 <sup>30</sup>		
2 A	Dus: Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială)	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	20	05,30	22,30
25.100 m	Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Indepen-denței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)									
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

\*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.



### Sâmbătă

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6 -8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19 -22 <sup>30</sup>	Prima	Ultima
2 A  25.100 m	<p>Dus: Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială)</p> <p>Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)</p>	min. 70 locuri	20	20	20	20	20	20	06,00	21,30

\* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

### Duminică și sărbători legale

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6 -8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19 -22 <sup>30</sup>	Prima	Ultima
2 A	<p>Dus: Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului) - Str.</p>									

25.100 m	Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnăuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b- dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială)  Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării- str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b- dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Vinului)	min. 70 locuri	30	30	30	30	30	30	08,00	20,30
-------------	---	-------------------	----	----	----	----	----	----	-------	-------

\* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

### Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3	Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății- str. Sigmirului- str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii- str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu- b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu	min. 70 locuri.	05:30 05:45	10	12	10	12	15- 20	05,30	22,00



	<p>Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu- b-dul Gen. Grigore Bălan- str. Petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării- str.Rodnei- str.Pietro- sul- str.ÎmpăratulTra- ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului</p>									
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâta, cu capacitate de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 și 11 m. Autobuzele vor avea rampa sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3</p>										

### Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3	<p>Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății- str. Sigmirului- str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii- str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu- b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu</p> <p>Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu-</p>	min. 70 locuri.	-	20	20	20	20	20	06,00	22,00

	b-dul Gen. Grigore Bălan- str. petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării- str.Rodnei- str.Pietro- sul- str.ÎmpăratulTra- ian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului									
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Duminică și sărbători legale

LINIA  Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6-9	9- 13	13- 16	16- 19	19- 22		
3  13.600m	<u>Dus:</u> Str. Poligonului-str. Drumul Cetății- str. Sigmirului- str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- b-dul Republicii- str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu- b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu  <u>Întors:</u> str.C.R. Vivu-str. Avram Iancu- b-dul Gen. Grigore Bălan- str. petre Ispirescu-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării- str.Rodnei- str.Pietro-	min. 70 locuri.	-	30	30	30	30	30	08,00	21,00

	sul- str.ÎmpăratulTra- ian-str. Valeriu Branîște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Zile lucrătoare

LINIA  Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9- 13	13- 16	16- 21	21- 23		
4          20.400m	Dus: Loc.componentaViisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea  Întors: Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei- str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara	min. 45 locuri.	10	10	10	10	10	06,00	23,00
Număr minim de autovehicule necesar: 8 autobuze urbane electrice cu capacitatea de minim 45 locuri și lungime de maxim 10 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.									

### Zile nelucrătoare

LINIA  Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
4	Dus:								
	Loc.componentaViisoara - str. Libertatii -b-dul								



20.400m	<p>Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea</p> <p>Întors: Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei-str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara)</p>	min. 45 locuri	15	15	15	15	15	08,00	22,00
---------	---	----------------	----	----	----	----	----	-------	-------

\*Traseul nr. 4 va fi executat numai după achiziționarea mijloacelor de transport prin proiectul "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă ", proiect propus pentru finanțare în cadrul Axei prioritare 4 din cadrul POR 2014-2020.

#### Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			6-8	13-16	22-23 <sup>45</sup>	Prima	Ultima
5  14.200 m	<p>Dus: Str. CR Vivu-Str. Ștefan cel Mare-b-dul Gen. Gr. Bălan- - str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Cu-za Vodă-str.Eroilor-str.Dimitrie Cantemir -str.Industriei-str.Sig-mirului-str.DrumulCetății</p> <p>Întors: Str.DrumulCetății-str.Sigmirului-str. Industriei-str.DimitrieCante-mir-str.Eroilor-str.Cuza Vodă-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str. Avram Iancu-str. Tudor</p>	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45

	Vladimirescu-str. Ștefan cel Mare- str. CR Vivu						
Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..							

\*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

### Zile lucrătoare

LINIA  Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele			INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele	
			6-8	13-16	22-23 <sup>45</sup>	Prima	Ultima
6  8.000m	Dus: Str. Rodnei- str. Gării-b-dul Independenței -str. Sigmirului- Drumul Cetății- str. Târpiului- Petrocominvest  Întors: Petrocominvest- str. Târpiului- Drumul Cetății- str. Sigmirului-b- dul Independenței- str. Gării- str. Rodnei	min. 90 locuri	30	30	30	06,00	23,45

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  
Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..

\*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

### Zile lucrătoare

LINIA  Lungi- -mea	TRASEUL	CAPA- - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6-8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>	Prima	Ultima
7	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu-		5:30	06:20 07:20	12:15	14:30	16:00	19:30		

22.000 m	str.Năsăudului- str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița  Întors: loc. comp.Slă-tinița-loc. comp.Uni-rea- str.CaleaMoldo- vei-str.Năsăudului- str.AndreiMureșan u-b-dul Decebal- str.Gă-rii- str.Rodnei	min. 90 locuri	05:45	06:45 08:10	13:00	15:00	16:45	20:00	05,30	20,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>										

### Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
Lungi -mea			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
7	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița  Întors: loc. comp.Slă-tinița-loc. comp.Uni-rea- str.CaleaMoldo- vei-str.Năsăudului- str.AndreiMureșanu -b-dul Decebal- str.Gă-rii- str.Rodnei	min. 90 locuri	5:45	7:20			17:45	19:30	05,45	20,00
22.000 m			06:10	08:00			18:15	20:00		



### Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
8	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str.Sigmirului- str. Drumul Cetății-str. Soarelui-loc. comp. Sigmir	min. 90 locuri		06:45 07:35	10:30 12:30	13:30 14:30 15:40	17:30	19:30	06,00	19,55
	Întors:loc.comp.Sigmir- str. Soarelui-str. Drumul Cetății- str.Sigmirului- b-dul Independenței- str.Gării-str.Rodnei		6:00	07:10 08:30	11:00 12:50	14:00 15:00 16:00	18:00	19:55		

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă, lungime de maxim 12 m și cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.  
Autobuzul trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

### Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
8	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str.Sigmirului- str. Drumul Cetății- str. Soarelui-loc. comp. Sigmir	min. 90 locuri		08:20		15:15			08,00	15,30
	Întors:loc.comp.Sigmi r-str. Soarelui-str. Drumul Cetății- str.Sigmirului- b-dul Independenței- str.Gării-str.Rodnei			8:40		15:30				

### Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
9	Dus: str.Rodnei-str.		5:45	6:45	11.30	13.20	16.10	19:30		

18.000 m	Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului- str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda  Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Nasaudului- str. Andrei Mureșanu-b- dul Decebal- str.Gării- str.Rodnei	min. 90 locuri	06:10	7:45 07:10 08:20	12:00	14.45 13:55 15:20	16:55	19:50	05,45	19,50
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

### Zile nelucrătoare

LINIA  Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
9  18.000 m	Dus: str.Rodnei- str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu- str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda  Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Nasaudului- str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal- str.Gării- str.Rodnei	min. 90 locuri	5:45	7:50 8:25	9:00 9:30	13:20 13:55	16:05 16:40		05,40	16,40

## Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
<b>10</b>	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independen- denței- str.Sigmirului-str. Calea Clujului - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata	90 locuri		06:45 07:35	10:00 11:40 12:30	13:50 14:50	16:20 17:30	19:30	06,15	20:00
20.000 m	<u>Întors:</u> loc.comp.Săra- ta- loc.comp.Viișoara- str.Calea Clujului- str. Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei			06:15 07:10 08;20	11:10 12:10 13:10	14:20 15:15	16:40 18:30	20:00		
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

\* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

\*\*ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata

Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

## Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
<b>10</b>	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independen- denței- str.Sigmirului- str. Calea Clujului - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata	90 locuri.		9,00		15:45	16:30 18:00		09,00	18,30
20.000 m	<u>Întors:</u> loc.comp.Sărat a-loc.comp.Viișoara- str.Calea Clujului-str. Sigmirului-b-dul			9:30		16:05	17:00 18:30			



	Independenței- str. Gării-str. Rodnei									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

\*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

\*\*ÎN PERIOADA DE SUSPENDARE A TRASEULUI 10A, TRASEUL 10 VA AVEA URMĂTORUL ITINERAR:

Dus: str.Rodnei-str.Gării-b-dul Independenței-str.Libertății -loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata

Întors: Loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei

### Zile lucrătoare

LINIA  Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6- 8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13- 16	16- 19	19- 22 <sup>30</sup>		
<b>10 A</b>  20.000m	<u>Dus:</u> str.Rodnei- str. Gării-b-dul Indepen- denței- str.Libertății - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata- Parcul Industrial  <u>Întors:</u> Parcul Industrial- loc.comp.Sărata- loc.comp.Viișoara- str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei	45 locuri	60	60	60	60	60	60	06,15	19,50

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 45 locuri și lungime de maxim 10 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

\* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

\*\* SE SUSPENDĂ EFECTUAREA TRASEULUI PE PERIOADA NEDETERMINATA

## Zile lucrătoare

LINIA  Lungimea	TRASEUL	CAPA - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6-8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13-16	16- 19	19-24		
11  12.600 m	<u>Dus:</u> str.C.R.Vivu-str. Ștefan cel Mare-str. Gen.Grigore Bălan-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici-str. Eroilor-str. Dimitrie Cantemir -str. Târpiului-fa. Leo-ni  <u>Întors:</u> Fa.Leoni-str. Târpiului - str. DimitrieCant e-mir-str. Eroilor-str. Ioan Slavici-str. Andrei Mureșanu-str. Năsăudului-b-dul Gen.Grigore Bălan-str. Ștefan cel Mare-str. CR.Vivu	min. 100 locuri	-	6:10*2 7:15 7:30	-	14:30*2	16:00 18:30	22:40*2	06,00	24,00
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.										

\*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

### Zile lucrătoare

LINIA  Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)		PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele		Prima	Ultima
11A  16.400m	<u>Dus:</u> Str. Târpiului intersecție cu Valea Căstăilor – str. Drumul Cetății – str. Sigmirului – B- dul Independenței – str. Gării – B- dul Republicii – str. 1 Decembrie – str. Calea Moldovei – Colegiul Tehnic Infoel	19 locuri	07:15	14:15	07:15	14:15
	<u>Întors:</u> Colegiul Tehnic Infoel – str. Calea Moldovei – str. 1 Decembrie – B-dul Republicii – str. Gării – B- dul Independenței – str. Sigmirului – str. Drumul Cetății – Valea Căstăilor intersecție cu str. Târpiului .					

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

### Zile lucrătoare

LINIA  Lungi- -mea	TRASEUL	CAPA- - CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)						PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele						Prima	Ultima
			5 <sup>30</sup> - 6 <sup>00</sup>	6-8 <sup>30</sup>	8 <sup>30</sup> - 13	13-16	16- 19	19-24		
12	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen-			6:15* 2 7:30		14:20* 2	16:00 18:30	22:55* 2	06,00	24,00



8.000 m	denței- str.Sigmirului- str.Industriei- str.Dru- mul Târpiului-.Leo- ni  <u>Întors:</u> .Leoni- str.Drumul Târpiului- str.Industriei- str.Sig-mirului- b-dul Inde- pendențe i-str.Gării- str.Rodnei	min. 100 locuri	-	-	-	-	-	-	-
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.									

\*În zilele de sâmbătă , duminică și sărbătorile legale va circula în funcție de solicitările punctuale ale companiilor din zonă, cu aprobarea Primăriei Municipiului bistrița , cu condiția anunțării în prealabil din partea angajatorilor .

### Zile lucrătoare

LINIA  Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)  între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9	9-13	13-16	16-21 <sup>30</sup>	Prima	Ultima
13  11.000 m	<u>Dus:</u> str. Alexandru Odobescu- str.Gării-b.dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici - strSubcetate -str. Busuiocului  <u>Întors:</u> Str. Busuiocului – Alea Bujorului-str. Magnoliei- str.Subcetate-str. Ioan Slavici - str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.1 Decembrie- b-dul Republicii-	min. 55 locuri	15	30	15	30	06,00	21,30

	str.Gării- str.Alexandru Odobescu							
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

### Zile nelucrătoare

LINIA  Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21		
13  11.000 m	<u>Dus:</u> str. Alexandru Odobescu- str.Gării-b-dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici - str.Subcetate -str. Busuiocului  <u>Întors:</u> Str. Busuiocului – Aleea Bujorului- str. Magnoliei- str.Subcetate-str. Ioan Slavici - str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului- str.1 Decembrie- b-dul Republicii- str.Gării- str.Alexandru Odobescu	min. 55 locuri	60	60	60	60	07,00	21,30

### Zile lucrătoare

LINIA  Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21 <sup>30</sup>		
13A  6600 m	<u>Dus:</u> Str. RAAL- str. Valea Budacului- str.Mihai Viteazu- str.IonRațiu-str. Alexandru							

	Odobescu-str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)  Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)-str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL	min. 18 locuri	15	30	15	30	06,00	21,30
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m Autobuzele trebuie să fie dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

### Zile nelucrătoare

LINIA  Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-20		
<b>13A</b>  6600 m	Dus: Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.Ion Rațiu-str. Alexandru Odobescu-str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)  Întors:str.Garii(sens giratoriu cu bulevardul Decebal)-str. Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL	min. 18 locuri	60	60	60	60	07,00	20,00

\*Plecarea de la capetele de traseu se va face în așa fel încât să asigure corespondența cu traseul 13



### Zile lucrătoare

LINIA  Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			7-9	9-13	13-16	16-20		
<b>14</b>  9000 m	Dus: str.Rodnei- str. Gării-b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu - str. Nasaudului – Calea Moldovei – str. Lucian Blaga  Întors: Str. Lucian Blaga- Calea Moldovei- str. Nasaudului- str. Andrei Mureșanu - b- dul Decebal- str.Gării- str.Rodnei	min. 18 locuri	60	60	60	60	07,00	20,00
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

### Zile lucrătoare

LINIA  Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			6-9	9-13	13-16	16-18		
<b>15</b>  11400 m	Dus: str.Rodnei- str.Gării-bulevardul Independentei- str.Sigmirului- str.DrumulCetatiei(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatiei si Subcetate)  Întors: str.DrumulCetatiei(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatiei si Subcetate)- str.Sigmirului- bulevardul	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00

	Independentei-str.Garii-str.Rodnei							
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

### Zile lucrătoare

LINIA  Lungimea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
<b>15A</b>  7600m	<p>Dus: str.Stefan cel Mare-blv.General Grigore Balan-str.Nasaudului-str.Andrei Muresanu-str.Drumul Dumitrei Vechi-str.Drumul Cetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului)</p> <p>Întors: str.Drumul Cetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului)str.Drumul Dumitrei Vechi-str.Andrei Muresanu-str.-Nasaudului-str.Avram Iancu-str.Stefan cel Mare</p>	min. 18 locuri	60	60	60	60	06,15	18,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

### Zile lucrătoare

LINIA  Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
<b>16</b>	<p>Dus: B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str.Valea Ghinzii-Sala Polivalenta - Complexul sportiv Wonderland- str. Aerodromului</p>		30	30	30	30	30	07,00	20,30

	Întors: str. Aerodromului – Sala Polivalentă - str.Valea Ghinzii - str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B- dul Gen Gr. Bălan	min. 55 locuri							
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>									

\*Mijloacele de transport care deservește acest traseu vor avea adaptat în spatele autovehiculelor, în perioada de iarnă (01.12-15.03), suport omologat pentru transportul echipamentelor specifice sporturilor de iarnă (schi, săniuțe, plăci snowboard, etc.).

#### Zile nelucrătoare

LINIA  Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
16	<p>Dus: B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str.Valea Ghinzii-Sala Polivalentă-Complexul sportiv Wonderland- str. Aerodromului</p> <p>Întors: str. Aerodromului-Sala Polivalentă-str.Valea Ghinzii-str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B-dul Gen Gr. Bălan</p>	min. 55 locuri	60	60	60	60	60	07,00	20,30
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>									

#### Zile lucrătoare

LINIA  Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele				Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-20		
18	<p>Dus: str Rodnei-str.Gării-b.dul Independentei-str.Libertatii -str.</p>							



11.500 m	Calea Dejului-str. Loc comp Viisoara- Heidenfeld(blocurile sociale)							
	Întors: Heidenfeld(blocurile sociale) – loc comp Viisoara-str. Calea Dejului- str.Libertatii-bld. Independentei - str.Garii-str.Rodnei-	min. 55 locuri	30	60	30	60	07,30	20,00
<p>Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap</p> <p>Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.</p>								

Toate mijloacele de transport cu lungime mai mare de 9 m utilizate în transportul public local, vor avea podeaua coborâtă pe toată lungimea (integral coborâtă).

În categoria mijloacele de transport "cu capacitate de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m" sunt incluse și cele din categoria M2, conform omologării RAR (microbuze).

ooo000ooo

Anexa 6.2.2.

**STAȚII PENTRU TRANSPORT PUBLIC**

NUMĂRUL STAȚIEI	AMPLASAMENT	TRASEE	OBSERVATII
Stația nr. 1	Str. Libertății, pasarela	1; 2; 10	Cap linie
Stația nr. 2	Str. Libertății, nr.47,	1; 2; 2A; 10	HENIU
Stația nr. 3	B-dul Independenței, bl. 81, sc. E	1; 2; 2A 8; 10; 12	KAUFLAND
Stația nr. 4	B-dul Independenței, nr.57	1; 8; 10; 12	Grădina 10 ( vis a vis de biserica sf. ANA)
Stația nr. 5	B-dul Independenței, nr. 25	1; 8; 10; 12	STEFAN
Stația nr. 6	B-dul Decebal, după intersecția cu str. Gării	1	Bl. 2 str. Eminescu (vis a vis de blocul DALLAS)
Stația nr. 7	B-dul Decebal, bl. 36	1; 9; 14	BROKER
Stația nr. 8	B-dul Decebal, bl.48	1 ; 7 ; 9 ; 14	Vis a vis de HALA Decebal (Farmacie)
Stația nr. 9	Str. Andrei Muresanu, bl.30	1; 5; 7; 9; 11; 13; 14	Vis a vis de bl.13, sc. C , str. A. Mureșanu
Stația nr. 10	Str. Năsăudului, bl.1, sc. E	1; 5; 9; 11 ; 15A	Bloc turn (colț cu 1 Dec.)
Stația nr. 11	Str. Avram Iancu, bl.4, sc. C-D	1; 3; 5 ; 9; 11 ; 15A	
Stația nr. 12	Str Ștefan cel Mare, bl. 3, sc. C	1; 5; 11; 15A	Cap linie 1
Stația nr.13	B-dul General Grigore Bălan, nr.54	1; 5; 11	MIREBON (înainte de intersecția cu Avram Iancu)
Stația nr.14	Str. Năsăudului înainte de intersecția cu str. Emil Gârleanu	1; 5 ; 9; 11 ;13 ; 14 ; 15A	Casa de vis
Stația nr.15	Str. Andrei Mureșanu , vis-à-vis de bl. 10, sc. A	1; 5 ; 7 ; 9; 11 ;13 ;	LAMA

		14	
Stația nr. 16	B-dul Decebal, nr.31	1; 7 ; 9; 14	HALA Decebal (ag. turism BADOC)
Stația nr. 17	B-dul Decebal, nr.21, sc. B	1; 7; 9; 14	Vis a vis de BROKER
Stația nr. 18	Str. Gării, nr.11	1; 3; 8; 10A; 12; 15	POLICLINICA
Stația nr. 19	B-dul Independenței , nr.12	1; 8; 10A; 12; 15	Biserica REFORMATA (poșta veche)
Stația nr. 20	B-dul Independenței, nr.38	1; 8; 10A; 12; 15	BIG (biserica sf. ANA)
Stația nr. 21	B-dul Independenței, nr. 64, sc. F	1; 2; 2A; 8; 10A; 12; 15	Vis a vis de KAUFLAND
Stația nr. 22	Str. Libertății, nr.50	1; 2; 2A; 10A	ACETICA
Stația nr. 23	Localitatea componentă Viișoara, nr. 264	2A, 10A	SKODA
Stația nr. 24	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 58+300	2A; 10A	In față la MOBILĂ
Stația nr. 25	Localitatea componentă Viișoara, nr. 300 (DN17, Km 57+800)	2A; 10A	în față la FORD
Stația nr. 26	Localitatea componentă Viișoara, nr. 16, (D.N. 17, km 57+250).	2A; 10 10A	Realizată 2013
Stația nr. 27	Localitatea componentă Viișoara, nr. 34 (DN17, Km 56+800)	2A ; 10, 10A	Vis-à-vis de BLOCURILE ANL
Stația nr. 28	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 56+200	2A; 10, 10A	SERVAGROMEC Cap linie 2
Stația nr. 29	Localitatea componentă Viișoara, nr. 68 (DN17, Km 55+200)	2A; 10,10A	Vis-à-vis de SERVAGROMEC
Stația nr. 30	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 55+800	2A; 10,10A	In față BLOCURILOR ANL
Stația nr. 31	Localitatea componentă Viișoara, nr. 190, (D.N. 17, km 57+300).	2A; 10; 10A	Realizată 2013
Stația nr. 32	Localitatea componentă Viișoara, nr. 219 (DN17, Km 57+800)	2A; 10A	Vis-à-vis de FORD
Stația nr. 33	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 58+300	2A; 10A	In față la TERMOENERGIA
Stația nr. 34	Localitatea componentă Viișoara, nr. 258	2A, 10A	Vis-à-vis de SKODA
Stația nr. 35	str. Panait Cerna nr.29	2; 2A	După intersecția



			cu str. Garoafei
Stația nr. 36	Str. Panait Cerna, nr.7	2; 2A	Vis-à-vis de bl. 5
Stația nr. 37	Str. Simion Bărnuțiu, vis-à-vis de nr. 34	2; 2A	După intersecția cu str. Șt. O Iosif
Stația nr. 38	Str. Ion Rațiu nr. 5	2; 2A ;13	Vis-à-vis de PALATUL DE JUSTIȚIE
Stația nr. 39	Str.Alexandru Odobescu, nr.9	2; 2A ;13	
Stația nr. 40	B-dul Republicii , după intersecția cu str. Gării (bl.13, str. M. Eminescu)	2; 2A; 3; 13	Trezorerie
Stația nr. 41	B-dul Republicii, nr. 21	2; 2A ;3; 13	După intersecția cu Pasaj VI
Stația nr. 42	Str. 1 Decembrie, Bl.1	2; 2A; 3; 13	UPC
Stația nr. 43	Str. 1 Decembrie, nr. 34	2; 2A ;13	Birou TERAPLAST (Spital)
Stația nr. 44	Str. Calea Moldovei , nr.11	2; 2A ;7; 14	INFOEL
Stația nr. 45	Str. Calea Moldovei , nr.34	2; 2A ; 7; 14	Vis a vis de AMBIENT (Farmacie)
Stația nr. 46	Str. Calea Moldovei , nr.10	2; 2A ; 7; 14	Stația de tratare
Stația nr. 47	Str. Calea Moldovei , nr.80	2; 2A; 7	Hotel DIANA
Stația nr. 48	Unirea - nr.17	2; 2A; 7	vis a vis de Biserică
Stația nr. 49	Unirea - nr.47	2; 2A; 7	PRISMA
Stația nr. 50	Unirea - nr.103	2; 2A; 7	vis a vis de pensiunea SERIFF
Stația nr. 51	Unirea - nr.132	2A	PANAROMA
Stația nr. 52	Unirea – Casa Agronomului	2A	
Stația nr. 53	Unirea – str. Agronomului (zona industrială-fosta AVICOLA)	2A	Cap linie 2A
Stația nr. 54	Unirea - nr.136	2A	vis a vis de PANAROMA
Stația nr. 55	Unirea - nr. 254	2 ; 2A; 7	pensiunea SERIFF
Stația nr. 56	Unirea - nr. 263	2 ; 2A ;7	Școala LACRIMA
Stația nr. 57	Unirea - nr. 319	2; 2A; 7	Biserică
Stația nr. 58	Str. Calea Moldovei , nr. 63	2; 2A; 7	vis a vis de hotel DIANA
Stația nr. 59	Str. Calea Moldovei , nr. 33	2; 2A ;7; 14	vis a vis de stația de tratare
Stația nr. 60	Str. Calea Moldovei , nr. 18	2; 2A ;7; 14	CIBELA
Stația nr. 61	Str. Calea Moldovei , bl. 7, sc. D	2; 2A; 7; 14	OMV
Stația nr. 62	Str.1 Decembrie, nr.37	2 ; 13	vis-à-vis de SPITAL

Stația nr. 63	Str. 1 Decembrie, nr. 3	2; 2A; 3; 13	Insp. școlar
Stația nr. 64	B-dul Republicii, nr.8	2; 2A ;3; 13	Colegiul național L. REBREANU
Stația nr. 65	B-dul Republicii, nr. 26	2; 2A ;3; 13	Colegiul național A. MUREȘANU
Stația nr. 66	Str. Alexandru Odobescu, nr. 10	2; 2A ;13	După intersecția cu str. Toamnei
Stația nr. 67	Str. Alba-Iulia, nr. 46	2; 2A	Înainte de intersecția cu str. Izvorului
Stația nr. 68	Str. Panait Cerna, nr.3, sc. A	2; 2A	
Stația nr. 69	Str. Poligonului, nr. 2 A	3	Cap linie 3
Stația nr. 70	Str. Sigmirului, nr. 17	3; 6; 8; 10; 15	RCB
Stația nr. 71	Str. Imp. Traian, nr. 57	3	
Stația nr. 72	Str. Rodnei, bl. 7, sc. A	3	
Stația nr. 73	Str. Rodnei, bloc 1	3; 6; 7; 8; 9; 10; 10A; 12; 14;15	Dispecerat
Stația nr. 74	Str. Petre Ispirescu nr.15	3	
Stația nr. 75	B-dul General Grigore Bălan, bl. 38, sc. A	3	ASIROM
Stația nr. 76	Str. Avram Iancu după intersecția cu str. Ștefan- cel-Mare	3 ; 5 ; 9 ; 11	Bl. 22, sc. B, Șt. cel Mare (podul Jelnei)
Stația nr. 77	Str. Constantin Roman Vivu, nr. 25	3 ; 5 ; 11	
Stația nr. 78	Str. Constantin Roman Vivu, bl. 1, sc. C	3 ; 5 ; 11	Cap linie 3
Stația nr. 79	Str. Avram Iancu, intersecția cu str. Ștefan- cel-Mare	3; 9	
Stația nr. 80	Str. Avram Iancu, nr. 5	3	
Stația nr. 81	B-dul General Grigore Bălan, nr. 41	3	SPITAL
Stația nr. 82	B-dul General Grigore Bălan, nr. 25	3	REVOX
Stația nr. 83	Str. P. Ispirescu nr.10	3	
Stația nr. 84	Str. Rodnei, nr. 1	3; 6; 7; 8; 9; 10;10A 12; 14;	AUTOGARA
Stația nr. 85	Str. Rodnei, nr. 4	3	
Stația nr. 86	Str. Împ Traian,bl.52,sc.C	3	
Stația nr. 87	Str. Sigmirului, vis a vis de nr. 17	3; 6; 10; 15	DEDEMAN



Stația nr. 88	Str. Eroilor, nr. 17	5; 11	Dupa intersecția cu str. I. Slavici
Stația nr. 89	Str. Eroilor, nr. 6B	5; 11	Dupa intersecția cu str. Cuza Vodă
Stația nr. 90	Str. Eroilor, nr. 1	5; 11	Dupa intersecția cu str. Horea
Stația nr. 91	Str. D. Cantemir nr. 4	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Drumul Târpiului
Stația nr. 92	Str. Industriei, nr. 4	5; 6; 12	COMELF
Stația nr. 93	Str. Industriei, nr. 10	5; 6; 12	DEDEMAN
Stația nr. 94	Str. Drumul Cetății, nr. 6A	5; 6; 15	ALMET
Stația nr. 95	Str. Drumul Cetății, nr. 19, poarta 2	5; 6; 15	I PROEB
Stația nr. 96	Str. Drumul Cetății, nr. 19, poarta 1	5; 6; 15	I PROEB
Stația nr. 97	Str. Drumul Cetății, nr. 5	5; 6; 15	CRISTIRO
Stația nr. 98	Str. Drumul Cetății, înainte de intersecția cu str. Târpiului	5; 6; 15	TEXTIL GRUP 2000
Stația nr. 99	Str. Târpiului, nr.21	5; 6; 11; 12	vis a vis de LEONI2
Stația nr.100	Str. D. Cantemir, vis-à-vis de nr. 4	5; 11	După intersecția cu str. Drumul Târpiului
Stația nr.101	Str. Eroilor, vis-a-vis de nr. 1	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Horea
Stația nr.102	Str. Eroilor, vis-a-vis nr. 6B	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Cuza Vodă
Stația nr.103	Str. Eroilor, nr. 17	5; 11	Înainte de intersecția cu str. I. Slavici
Stația nr.104	Str Ștefan cel Mare, bl. 10, sc. A	5; 11; 1A; 1B	
Stația nr.105	Loc. comp. Unirea, nr. 165	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.106	Loc. comp. Unirea, nr. 190	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.107	Loc. comp. Unirea, nr. 207	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.108	Slătinița nr.1	7	
Stația nr.109	Localitatea componentă Slătinița, în fața Bisericii Ortodoxe	7	
Stația nr.110	Slătinița –vis a vis de nr.127	7	Cap linie 7
Stația nr.111	Slătinița nr.171	7	
Stația nr.112	Slătinița vis a vis de nr 1	7	
Stația nr.113	Loc. comp. Unirea, nr. 206	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.114	Loc. comp. Unirea, nr.	7; 2	drumul spre



	191		Slătinița
Stația nr.115	Loc. comp. Unirea, vis a vis nr. 164	7; 2	drumul spre Slătinița
Stația nr.116	Str. Sigmirului nr. 6	6; 8 ;10; 12; 15	
Stația nr.117	Cale Clujului –după intersecția cu str.Sigmirului	8 ;10	Înainte de ROMPETROL
Stația nr.118	Str. Soarelui – ( vis a vis de imobilul din str. Calea Clujului nr. 52 )	8	
Stația nr.119	Str.Soarelui, nr. 48 Km 126+000	8	magazinul Minimarket
Stația nr.120	DJ 151, Km 125+550 (nr. 51)	8	depozitul de înghețată
Stația nr.121	Sigmir, nr. 296 DJ 151 (km124+450)	8	
Stația nr.122	Localitatea componentă Sigmir nr .1F	8	
Stația nr.123	Localitatea componentă Sigmir, nr. 3	8	
Stația nr.124	Localitatea componentă Sigmir, nr.19	8	
Stația nr.125	Localitatea componentă Sigmir, nr. 89	8	Cap linie 8
Stația nr.126	Localitatea componentă Sigmir, nr.18	8	
Stația nr.127	Localitatea componentă Sigmir, nr.177	8	Magazin mixt
Stația nr.128	Localitatea Sigmir vis a vis de nr.186A	8	
Stația nr.129	Sigmir, vis-a-vis de nr. 296 DJ 151 (km124+450)	8	
Stația nr.130	DJ 151, Km 125+550 (vis-a-vis de nr. 51)	8	Vis-a-vis de depozitul de înghețată
Stația nr.131	Str.Soarelui, vis-a-vis de nr. 48 (Km 126+000)	8	Vis-a-vis de magazinul Minimarket
Stația nr.132	Str. Soarelui –(imobilul din str. Calea Clujului nr. 52 )	8	
Stația nr.133	Cale Clujului –înainte de intersecția cu str. Sigmirului	8 ;10	FULGER
Stația nr.134	Str. Ghinzii, nr. 26	9 ;1A	Spitalul TBC
Stația nr.135	Str. Ghinzii, nr. 54	9 ;1A	
Stația nr.136	str. Ghinzii, nr. 96	9 ;1A	
Stația nr.137	str. Ghinzii, nr. 112 A	9 ;1A	
Stația nr.138	str. Ghinzii nr. 139	9 ;1A	
Stația nr.139	str. Ghinzii, înainte de	9 ;1A	

	pod pâraul Ghinda		
Stația nr.140	Ghinda, nr. 11	9 ;1A	
Stația nr.141	Ghinda – Școala Generală	9 ;1A	Cap linie 9; 1/
Stația nr.142	Ghinda, nr. 159	9 ;1A	
Stația nr.143	str. Ghinzii, după pod pâraul Ghinda	9 ;1A	
Stația nr.144	str. Ghinzii vis-a-vis de nr. 139	9 ;1A	Inainte de intersecția cu str. Podgoriei
Stația nr.145	str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 112°	9 ;1A	
Stația nr.146	str. Ghinzii, nr. 67	9 ;1A	
Stația nr.147	Str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 54	9 ;1A	
Stația nr.148	Str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 26	9 ;1A	Puntea pietonală
Stația nr.149	Viișoara, D.N. 17 km 55+800	10; 10A	pensiunea AZUR
Stația nr.150	Viișoara, D.N. 17, km 55+000	10; 10A	depozitul de cauciucuri
Stația nr.151	Halta C.F.R. Sărata, după trecerea de cale ferată	10; 10A	
Stația nr.152	Localitatea componentă Sărata, vis-à-vis de nr. 206	10	
Stația nr.153	Localitatea componentă Sărata, nr.26	10	
Stația nr.154	Localitatea componentă Sărata, nr.113	10	
Stația nr.155	Localitatea componentă Sărata, nr.173	10	
Stația nr.156	Parcul industrial	10 A	
Stația nr.157	Localitatea componentă Sărata, nr. 205	10	
Stația nr.158	Halta C.F.R. Sărata, înainte de trecerea de cale ferată	10; 10A	
Stația nr.159	Viișoara, D.N. 17, km. 55+000	10; 10A	Hala ELECOM CABLAJE
Stația nr.160	Viișoara, D.N. 17 km 55+800	10; 10A	reprezentanța Peugeot
Stația nr.161	Str. Târpiului, nr.14	11; 12	LEONI 2
Stația nr.162	Str. Târpiului, nr. 22	11 ; 12	Penitenciar
Stația nr.163	Str. Târpiului, nr. 24	11 ; 12	LEONI 1
Stația nr.164	Str. Târpiului, nr. 40	11 ; 12	PETROCOMINVEST
Stația nr.165	Str. Târpiului, nr. 27 A	11 ; 12	TERAGLASS
Stația nr.166	Str. Târpiului, nr.21	11 ; 12	GRUPUL ȘCOLAR AGRICOL
Stația nr.167	Str. Industriei, vis-a-vis de nr. 10	12	
Stația nr.168	Str. Industriei, vis-a-vis de nr. 4	12	



Stația nr.169	Str. Ion Rațiu	13	PALATUL DE JUSTITIE
Stația nr.170	Str. Mihai Viteazu nr. 30	13	
Stația nr.171	Str. Valea Budacului nr. 2	13	
Stația nr.172	Str. Valea Budacului vis-a-vis de nr. 43	13	
Stația nr.173	Str. Valea Budacului vis-a-vis de nr. 55	13	
Stația nr.174	Str. RAAL, intersecți cu str. Filip Cristian Petru	13	Cap linie 13
Stația nr.175	Str. Valea Budacului nr. 45-47	13	
Stația nr.176	Str. Valea Budacului nr. 7	13	
Stația nr.177	Str. Mihai Viteazu nr. 41	13	
Stația nr.178	Str. Ioan Slavici nr. 10	13	
Stația nr.179	Str. Subcetate nr. 12	13	
Stația nr.180	Str. Busuiocului nr. 13	13	
Stația nr.181	Str. Busuiocului nr. 17	13	Liceul LOGOS Cap linie 13
Stația nr.182	Str. Bujorului bl. 7 sc. A	13	
Stația nr.183	Str. Subcetate nr. 9	13	Vama
Stația nr.184	Str. Ioan Slavici nr. 7	13	
Stația nr.185	Str. Lucian Blaga, vis-a-vis de nr. 5	14	
Stația nr.186	Str. Lucian Blaga, nr. 64	14	STILEXPRIMA
Stația nr.187	Str. Lucian Blaga, nr. 5	14	Brutăria ALCES
Stația nr.188	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 15	1B	
Stația nr.189	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 19A	1B	
Stația nr.190	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 24	1B	
Stația nr.191	Str. Valea Jelnei, înainte de limita com. Budacu de jos (Restaurant)	1B	Cap linie 1B
Stația nr.192	Str. Valea Jelnei, nr. 24	1B	
Stația nr.193	Str. Valea Jelnei, nr. 19A	1B	
Stația nr.194	Str. Valea Jelnei, nr. 15	1B	
Stația nr.195	Calea Clujului –după intersecția cu str. Soarelui	10A ; 15	
Stația nr.196	Calea Clujului –vis-a vis de stația de gaz	10A ;15	
Stația nr.197	Calea Clujului –lângă stația de gaz	10A ;15	
Stația nr.198	Calea Clujului –înainte de intersecția cu strada Soarelui	10A ;15	
Stația nr.199	Drumul Cetății nr. 3-5	15A	POLIMED
Stația nr.200	Drumul Cetății, după intersecția cu str. Subcetate	15A	ELECTROPLAST
Stația nr.201	Drumul Cetății, nr. 23	15A	OPEL
Stația nr.202	Str. Drumul Dumitrei	15A	Între străzile



	Vechi		Memorandumului și Arcașului
Stația nr.203	Str. Drumul Dumitrei Vechi	15A	În dreptul imobilului nr. 16B
Stația nr.204	Str. Valea Slătiniței	7	În dreptul imobilului nr. 128
Stația nr.205	Str. Valea Slătiniței	7	Vizavi de imobilul nr. 128
Stația nr.206	Drumul Cetății (în fața imobilului str. Viilor, nr. 10)	15A	BIASICOM
Stația nr.207	Drumul Cetății (în fața imobilului str. Viilor, nr. 1)	15A	MARTURA
Stația nr.208	Drumul Cetății nr. 2J	15A	FLORSYSTEM
Stația nr.209	Str. Drumul Cetății, după intersecția cu str. Tărpiului	15	Stația de transformare 20 kV
Stația nr.210	Str. Drumul Cetății, nr.6	15	COMAT
Stația nr.211	Str. Drumul Cetății, după intersecția cu C.F.	15	ROMBAT
Stația nr.212	Str. Drumul Cetății, vis-a- vis de nr. 19, poarta 2	15	Vis a vis de IPROEB
Stația nr.213	Str. Drumul Cetății, înainte de intersecția cu str. Poligonului	15	
Stația nr.214	B-dul Gen. Gr. Bălan, nr. 43	16	Spitalul Județean Cap linie 16
Stația nr.215	Str. Valea Ghinzii, nr. 54	16	
Stația nr.216	Complex sportiv Wonderland	16	
Stația nr.217	Str. Valea Ghinzii, nr. 41	16	
Stația nr.218	Str. Tărpiului	11A	Zona blocuri
Stația nr.219	Str. Tărpiului	11A	Intersecție cu Valea Căstăilor
Stația nr.220	Str. Tărpiului	11A	Zonă blocuri
Stația nr.221	Heidenfeld	18	Blocurile sociale
Stația nr.222	Str. Valea Ghinzii	16	Între imobilele nr. 83 – 85
Stația nr.223	Str. Valea Ghinzii	16	În zona intrării în poligonul militar
Stația nr.224	Str. Valea Ghinzii- Polivalentă	16	Înainte de sensul giratoriu de la intersecția cu str. Aerodromului
Stația nr.225	Str. Valea Ghinzii	16	Stadion
Stația nr.226	Str. Valea Ghinzii	16	Vizavi de stadion
Stația nr.227	Str. Aerodromului	16	Înainte de intersecția cu str. Elena Caragiani
Stația nr.228	Str. Aerodromului	16	Înainte de intersecția cu str. Elena Caragiani – Cap linie 16
Stația nr.229	Str. Valea Ghinzii-	16	Înainte de sensul

	Polivalentă		giratoriu de la intersecția cu str. Aerodromului
Stația nr.230	Str. Valea Ghinzii	16	În zona intrării în poligonul militar
Stația nr.231	Str. Valea Ghinzii	16	Vizavi de imobilele nr. 83 – 85
Stația nr.232	Localitatea comp. Sărata	10	Parcare Italtexil – cap linia 10

oooOOOooo

## REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Operatorul de transport TRANSMIXT SA a înaintat Primăriei municipiului Bistrița adresa nr. 501 / 26.10.2021 înregistrată la Direcția Servicii Publice Bistrița cu nr. 93608 / 27.10.2021, prin care prezintă o analiză a serviciului de transport public local prestat în perioada 01.09.2021 - 30.10.2022 și propune modificarea unor trasee de transport public în scopul eficientizării acestui serviciu.

În urma analizei propunerilor formulate de operator, a documentelor prezentate și a monitorizării prin serviciul de specialitate din cadrul Direcției Servicii Publice, împreună cu operatorul de transport, a necesarului de curse pentru fiecare traseu în diferite perioade ale zilei, precum și a ritmului de circulație necesar, s-a desprins concluzia că sunt necesare și oportune unele modificări la programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători.

În concret, principalele modificări propuse prin proiectul de hotărâre implică:

**I . Modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 după cum urmează:**

- 1. Modificarea intervalului de circulație al liniei 16 pentru zilele lucrătoare din intervalul orar 8<sup>00</sup> – 21<sup>30</sup> în intervalul orar 7<sup>00</sup> – 20<sup>30</sup> ;**
- 2. În perioada desfășurării evenimentelor sportive de la Complexul Polivalent Unirea, aprobarea unui program personalizat;**
- 3. Prelungirea traseului liniei 16 și implicit mutarea capătului de traseu din zona Complexului Sportiv în zona podului peste râul Bistrița de pe strada Aerodromului.**



4. **Prelungirea traseului liniei nr. 10 și implicit mutarea capătului de traseu din zona imobilului nr. 113 în parcare societății Italtextil Sărata SRL .**

5. **Modificarea intervalului de circulație al liniilor 2 și 2A**

**II. Modificarea anexei 6.2.2. stații pentru transportul public** la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

**a) Înființarea a cinci perechi de stații de autobuz pe strada Valea Ghinzii;**

**b) Înființarea stației de transport public local – capăt de linie – în parcare societății Italtextil Sărata SRL .**

Datorită faptului că liniile nr. 18 și 11A s-au înființat pe perioada pandemiei Covid-19, respectiv linia nr. 18 aprobată prin Hotărâre de Consiliu Local nr. 148/30.10.2020 și linia nr. 11A aprobată prin Hotărâre de Consiliu Local nr. 21/25.02.2021 și fiind în continuare justificate printr-un flux constant de călători , propunem ca liniile nr. 18 și 11A să rămână permanente.

Având în vedere cele prezentate, propun spre adoptare Proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 .

**PRIMAR,**  
**Ioan TURC**



## Notă de fundamentare

privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Prin Legea nr. 51/08.03.2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice republicată și Legea nr. 92/10.04.2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, s-a stabilit cadrul de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu mijloace rutiere de transport în comun.

În conformitate cu art. 16, alin. (1) din Legea nr.92/2007 „Consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.”

Potrivit prevederilor art. 17, alin. (1) lit. c) din Legea nr. 92/2007, Consiliul Local are printre atribuțiile ce țin de organizarea și reglementarea serviciului de transport public local de persoane și actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

În urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, s-a încheiat Contractul de delegare a gestiunii, nr. 48/L din 30 mai 2019 cu TRANSMIXT S.A. Bistrița pentru o perioadă de 6 ani, începând cu 01.09.2019. În anexa 6.2.1 la contractul încheiat a fost stabilit Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători valabil la data semnării contractului, program modificat prin Hotărârea nr. 167/26.09.2019 a Consiliului Local al municipiului Bistrița.

Programul de circulație poate fi modificat conform prevederilor contractuale, atât din inițiativa Autorității Locale cu notificarea Operatorului de transport, cât și la solicitarea argumentată a Operatorului.

În temeiul art.14.11.29 din contractul de delegare Operatorul are dreptul să solicite Entității contractante, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport, iar Entitatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de transport, modificat. Orice modificare a contractului trebuie să fie rezultatul acordului intervenit între părți și să facă obiectul unui act adițional, astfel că modificările propuse de operator trebuie să fie aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistrița.

În baza prevederilor contractuale și legale incidente, operatorul de transport TRANSMIXT SA a înaintat Primăriei municipiului Bistrița adresa nr. 710 din 31.10.2022 înregistrată la Direcția Servicii Publice Bistrița cu nr. 107623 / 01.11.2022, prin care



prezintă o analiză a serviciului de transport public local prestat în perioada 01.09.2021-31.10.2022 și propune modificarea unor trasee de transport public în scopul eficientizării acestui serviciu. Această solicitare se încadrează în prevederile art. 21.3.1 din Contractul nr. 48/L din 30 mai 2019: *"Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de Transport pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat."*

În cadrul Direcției de Servicii Publice Bistrița, au fost analizate propunerile formulate de către operatorul de transport și ținându-se cont de sesizările primite de la cetățeni s-au făcut mici modificări acceptate de reprezentanții Transmixt S.A. Prin modificările propuse nu se estimează o creștere a costurilor de exploatare aferente transportului public local.

Apreciem că adoptarea de către Consiliu Local a Hotărârii de restructurare a programului de transport conform propunerilor făcute, ar duce la optimizarea programului de transport, reducerea cheltuielilor generate de acest serviciu, cu afectarea minoră a mobilității urbane asigurată de acest serviciu.

Prin urmare propunem :

**I . Modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local** prevăzut în anexa 6.2.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 după cum urmează:

**1. Modificarea intervalului de circulație al liniei 16 pentru zilele lucrătoare din intervalul orar 8<sup>00</sup> – 21<sup>30</sup> în intervalul orar 7<sup>00</sup> – 20<sup>30</sup> ;**

Cursele efectuate în intervalul orar 7<sup>00</sup> – 8<sup>00</sup> urmând să aibă plecări din capătul de traseu din zona străzii Aerodromului, la o frecvență de 30 de minute pentru zilele lucrătoare iar pentru zilele nelucrătoare ( sâmbăta, duminica și sărbători legale ) frecvența să fie la 60 de minute .

**2. În perioada desfășurării evenimentelor sportive de la Complexul Polivalent Unirea, propunem pentru aprobare următorul program personalizat :**

- Traseul liniei nr. 16 va fi : B-dul Independenței ( stația nr. 3 magazin Kaufland ) – str. Gării – B-dul Republicii – str. 1 Decembrie – str. Avram Iancu – str. Ghinzii – Complex Polivalent Unirea și retur .
- Efectuarea traseului extins se va realiza începând cu 90 de minute înainte de începerea evenimentului, cu frecvența de circulație la 15 minute până la sfârșitul evenimentului;
- În timpul evenimentului se va circula conform traseului și frecvențelor normale ;
- La încheierea evenimentului intervalul va fi din nou 15 minute ( plecări de la Complexul Polivalent Unirea ) pe durata a 30 de minute după încheiere.



**3. Prelungirea traseului liniei 16 și implicit mutarea capătului de traseu din zona Complexului Sportiv în zona podului peste râul Bistrița de pe strada Aerodromului.**

**Argumentare:** Pe traseul liniei nr. 16 , B-dul Gen Gr. Bălan - str. Avram Iancu - str. Ghinzii - str.Valea Ghinzii - Complexul sportiv Wonderland, distanța dintre stația nr. 216 și ultimul imobil este foarte mare și prin dezvoltarea imobiliară a zonei, cetățenii care locuiesc pe str. Valea Ghinzii au solicitat înființarea acestor stații de autobuz.

**4. Prelungirea traseului liniei nr. 10 și implicit mutarea capătului de traseu din zona imobilului nr. 113 în parcare societății Italtexil Sărata SRL .**

**Argumentare:** Societatea Italtexil dorește ca angajații să poată folosi mijlocul de transport în comun solicitând prelungirea traseului liniei nr. 10.

**5. Modificarea intervalului de circulație al liniilor 2 și 2A :**

- Prelungirea curselor liniei nr. 2 din stația nr. 1 Pasarela până în stația nr. 28 Viișoara în zilele de sâmbătă;
- Prelungirea curselor liniei nr. 2 din stația nr. 1 Pasarela până în stația nr. 28 Viișoara în zilele de duminică și sărbătorile legale;
- Linia 2A în zilele de sâmbătă , intervalul de succedare va fi de 20 de minute, cu plecare din Viișoara prima cursă la ora 06<sup>00</sup> și ultima cursă la ora 21<sup>30</sup> ;
- Linia 2A în zilele de duminică, intervalul de succedare va fi de 30 de minute, cu plecare din Viișoara prima cursă la ora 08<sup>00</sup> și ultima cursă la ora 20<sup>30</sup> .

**II. Modificarea anexei 6.2.2. stații pentru transportul public** la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 după cum urmează:

**a) Înființarea a cinci perechi de stații de autobuz pe strada Valea Ghinzii:**

- Stația nr. 222 – între imobilele nr. 83 – 85 ;
- Stația nr. 223 – în zona intrării în poligonul militar ;
- Stația nr. 224 – Polivalentă – înainte de sensul giratoriu de la intersecția cu strada Aerodromului ;
- Stația nr. 225 – Stadion ;
- Stația nr. 226 – Vizavi de stadion ;
- Stația nr. 227 – pe strada Aerodromului înainte de intersecția cu strada Elena Caragiani ;
- Stația nr. 228 - pe strada Aerodromului înainte de intersecția cu strada Elena Caragiani ;

- Stația nr. 229 - Polivalentă – înainte de sensul giratoriu de la intersecția cu strada Aerodromului ;
- Stația nr. 230 - în zona intrării în poligonul militar ;
- Stația nr. 231 – vizavi de imobilele nr. 83 – 85 .

**Argumentare:**

Se impune realizarea stațiilor nr. 222 - 231 pe strada Valea Ghinzii datorită dezvoltării imobiliare a zonei .

Pentru amplasarea și semnalizarea corespunzătoare de stații de transport public local există aviz favorabil al Poliției Municipiului Bistrița – Biroul Rutier nr. 1478 din 10.01.2023 .

**b) Înființarea stației de transport public local – capăt de linie – în parcare societății Italtextil Sărata SRL .**

Pentru amplasarea și semnalizarea corespunzătoare de stații de transport public local există aviz favorabil al Poliției Municipiului Bistrița – Biroul Rutier nr. 14939 din 24.02.2023 .

Având în vedere că liniile nr. 18 și 11A s-au înființat pe perioada pandemiei Covid-19, respecti linia nr. 18 aprobată prin Hotărâre de Consiliu Local nr. 148/30.10.2020 și linia nr. 11A aprobată prin Hotărâre de Consiliu Local nr. 21/25.02.2021 și fiind în continuare justificate printr-un flux constant de călători , propunem ca liniile nr. 18 și 11A să rămână permanente.

Modificările propuse sunt cuprinse în anexele la proiectul de hotărâre, și vor face obiectul unui act adițional ce va fi încheiat între Părți, conform prevederilor art. 21.1. din contract.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 .

DIRECTOR EXECUTIV,  
Ioan CREȚIU

DIRECTOR EXEC. ADJ. ECONOMIC,  
Dan Lucian SĂRMĂȘAN



ȘEF SERVICIU,  
Mircea PLĂIAN



## RAPORT

la Proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2. Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Proiectul de hotărâre analizat a fost întocmit de Direcția Servicii Publice Bistrița, Serviciul Transport, administrare circulație și vizează modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local de călători prevăzut în anexa 6.2.1. și modificarea Anexei 6.2.2. - Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

Contractul de concesiune indicat a fost încheiat de Municipiul Bistrița cu TRANSMIXT S.A. Bistrița și are o durată de 6 ani, începând cu 01.09.2019, fiind modificat și completat prin încă 5 acte adiționale anterioare, urmând ca după aprobarea prezentului proiect de hotărâre să fie încheiat Actul adițional nr. 6. În Anexa 6.2.1 a acestui contract este stabilit Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători, iar Anexa nr. 6.2.2 conține lista cu stațiile pentru stațiile de transport public. Proiectul analizat propune o serie de modificări ale acestor două anexe, iar motivarea în fapt este cuprinsă în conținutul Notei de fundamentare nr. 12033/06.02.2023 întocmită de Direcția Servicii Publice.

Prin Legea nr. 51/08.03.2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 92/10.04.2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, este stabilit cadrul de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu mijloace rutiere de transport în comun.

În conformitate cu art. 16, alin. (1) din Legea nr. 92/2007 „Consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.” Potrivit prevederilor art. 17, alin. (1) lit. c) din același act normativ, Consiliul Local are printre atribuțiile ce țin de organizarea și reglementarea serviciului de transport public local de persoane și actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

Fiind vorba despre un act cu caracter normativ, sunt incidente și prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 republicată, privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare. În aplicarea prevederilor acestui act normativ, Direcția Servicii Publice Bistrița a întocmit Studiul de impact cu nr. 12029/06.02.2023 care este atașat proiectului de hotărâre și invocat în preambul.

Din punct de vedere al clauzelor contractuale, Programul de circulație poate fi modificat atât din inițiativa Autorității Locale cu notificarea Operatorului de transport, cât și la solicitarea argumentată a Operatorului.



În temeiul art.14.11.29 din contractul de delegare Operatorul are dreptul să solicite Entităţii contractante, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport, iar Entitatea Contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de transport, modificat. Orice modificare a contractului trebuie să fie rezultatul acordului intervenit între părţi şi să facă obiectul unui act adiţional, astfel că modificările propuse de operator trebuie să fie aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistriţa.

În baza prevederilor contractuale şi legale incidente, operatorul de transport TRANSMIXT SA a înaintat Primăriei municipiului Bistriţa adresa nr. 710 din 31.10.2022 înregistrată la Direcţia Servicii Publice Bistriţa cu nr. 107623 / 01.11.2022, prin care prezintă o analiză a serviciului de transport public local prestat în perioada 01.09.2021-31.10.2022 şi propune modificarea unor trasee de transport public în scopul eficientizării acestui serviciu. Această solicitare se încadrează în prevederile art. 21.3.1 din Contractul nr. 48/L din 30 mai 2019: *"Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de Transport pot fi solicitate Autorităţii Contractante de către Operator, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat."*

Pe lângă modificările programului de circulaţie, care se referă în principal la traseul liniei 16 şi traseul liniei 10, se propun modificări şi în ceea ce priveşte staţiile pentru transport public, respectiv înfiinţarea a cinci perechi de staţii de autobuz noi, pe strada Valea Ghizii şi încă una la capăt de linie, în zona parării din proximitatea societăţii Italtexil Sărata SRL.

Propunerile de modificare atât în ceea ce priveşte programul de circulaţie, cât şi a staţiilor de transport public sunt rezultatul colaborării şi discuţiilor purtate de Direcţia de Servicii Publice împreună cu operatorul de transport, ţinându-se cont şi de sesizările primite de la cetăţeni. Conform Notei de fundamentare nr. 12031/06.02.2023, prin modificările propuse nu se estimează o creştere a costurilor de exploatare aferente transportului public local. Pentru înfiinţarea noilor staţii au fost solicitate şi obţinute de la Poliţia Municipiului Bistriţa – Biroul rutier: Avizul nr. 197561/04.01.2023 înregistrat la Direcţia Servicii Publice cu nr. 1478/09.01.2023 şi Avizul nr. 161848/21.02.2023 înregistrat la Direcţia Servicii Publice Bistriţa cu nr. 14939/24.02.2023 – ambele fiind invocate în preambulul proiectului de hotărâre şi se regăsesc în documentaţia ataşată proiectului.

Modificările propuse sunt cuprinse în anexele la proiectul de hotărâre, şi vor face obiectul Actului adiţional nr. 6 care va fi încheiat între Părţi, conform prevederilor art. 21.1. din contract.

Faţă de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condiţiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind modificarea Programului de circulaţie al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. şi anexa 6.2.2. staţii pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistriţa nr. 48/L din 30 mai 2019, să fie supus analizei şi dezbaterii în şedinţa ordinară a Consiliului Local al municipiului Bistriţa .

**DIRECTOR EXECUTIV  
DIRECŢIA ADMINISTRAŢIE PUBLICĂ, JURIDIC  
DUMITRU MATEI CINCIA**

**CONSILIER JURIDIC  
CRISTINA ANDREIEŞ**